

Til Silkeborg Kommune

Teknik- og Miljøafdelingen

Vej og Trafik

Vi (Grauballe Lokalråd/borgere) skriver til jer, idet vi gerne vil have jer til at kigge på vejstrækningen i mellem Grauballe og Allingskovby/Grønbæk (Hovedvej 46 - Grønbækvej). Vi mener en cykelsti på netop denne strækning burde have høj prioritet.

Det har længe været et ønske fra Grauballe lokalråds side, at få lavet en cykelsti i mellem de to byer. Årsagen er, at vejstrækning er farlig for cyklister, løbende og gående. Vejen/Hovedvejen er meget smal, og derfor ikke egnet til bl.a. cyklister.

Vi vil gerne give vores børn og unge muligheden for, at kunne cykle i mellem Grauballe, Allingskovby og Grønbæk. De skal have muligheden for at kunne cykle sikkert til skole, venner, sport, det nye Grauballe Forum, når det bliver opført og skovene omkring Allingskovby og Grønbæk hvor bl.a Alling Kloster ruin og Alling sø ligger og. Når skolebørnene står ved vejen og venter på skolebussen i morgen trafikken, skal de gå og stå helt ude i rabatten, for ikke at blive ramt af biler og lastbiler. Det kan vi ikke byde dem. Det er børn helt ned til 6 års alderen.

Vi er bekymrede for, at der vil komme mere trafik på Grønbækvej, når motorvejen står færdig, og dermed også mere tung trafik, idet Hovedvej 46 formentlig bliver tilkørselsvej til motorvejen fra eksempelvis Randers og Viborg. I jeres "Trafiksikkerhedsplan" står der, at strækningen er farlig, og at man har den som "Ønskede delvist prioriterede cykelstier (blå)". Vi vil gerne have denne strækning markeret med grøn i stedet, så det bliver til en "Budgetsatte cykelstier (grønne)". Sådan som kortet herunder viser, er vejstrækning i mellem Ans og Grønbæk budgetlagt. Man kunne vælge, at køre den videre til Grauballe, når man skal i gang med Ans/Grønbæk strækningen. Vores ønske er, at vi får en cykelsti hurtigst muligt, idet den som sagt, har været et ønske på "huskesedlen" længe, og ikke er trafiksikker som den er nu.



Budgettet for cykelstien vil vi gøre alt for at hjælpe jer med. Vi ved, at budgettet er stramt, men det skal og må ikke gå ud over trafik sikkerheden. Den må man aldrig gå på kompromis med. Vi vil forsøge at søge hjælp/tilskud fra bl.a. LAG midler og fonde. Det har man bl.a. gjort til en vejstrækning ved Videbæk. Her søgte man i 2009 LAG midler, og fik ca. ¼ ind. En anden ¼ kom fra Fødevarer ministeriet, og resten hjalp Ringkøbing-Skjern kommunen med. Man har nu en dobbeltrettet cykelsti i mellem Spjald og Videbæk. (se artikel nederst på siden.)

I vores tilfælde, er vi så heldige, at Silkeborg Kommune allerede har opkøbt jorden på hver side af Grønbækvej. Der skal derfor ikke bruges "ekstra" penge på det.

Vi håber MEGET på, at I vil i møde komme vores ønske, og tage strækningen op til overvejelse her i 2013. Jo før jo bedre, så beboerne, børn som voksne, i Grauballe og Allingskovby, kan færdes sikkert og trygt på vejen.

*Billederne er taget forskellige steder på strækningen i mellem Grauballe og Allingskovby.  
De viser tydeligt, hvor smal vejen er. Der er ikke plads til cykler eller gående i vejsiden.*



Fakta:

- Sikre skolevejen mellem Grauballe og Allingskovby. (Primært)
- Åbne op for muligheden for at borgerne kan cykle/løbe/gå en tur til skovene omkring Allingskovby og Grønbæk. Bl.a. ved Alling kloster ruinen og naturen omkring Alling Sø.
- Gøre det muligt at cykle fra Silkeborg til Ans.
- Silkeborg Kommune har allerede opkøbt jorden.

Med venlig hilsen

Grauballe Lokalråd

samt Arbejdsgruppen ”Infrastruktur”

v/ Jens Ebbesen (rep. fra lokalrådet), Erik Jensen (Lysemosen) og Gert Mulvad (Grønbækvej).

Udklip fra avisartikel bragt i "Dagbladet Ringkøbing – Skjern" 19. januar 2009.

## Opsund sprang køen over!

Borgere har i samarbejde med kommunen anlagt en cykelsti fra Videbæk mod Spjald. Næppe var båndet klippet, før lodsejerne langs Gl. Landevej i Opsund tog cykelstien i brug.



Mandag den 19. januar 2009, 08:00  
Af Jørgen Baungaard jbjb@bergske.dk  
Opsund

Uden lokalbeboeres gedigne indsats kunne den første etape på tre kilometer af en cykelsti langs Gl. Landevej mellem Videbæk og Spjald næppe tages i brug.

Lodsejerne langs vejen har lagt jord og mange mandetimer til, så første del af cykelstien kunne blive en realitet.

I sin åbningstale sagde borgmester Torben Nørregaard, at lokalsamfundets initiativ er befordrende for projekter.

»Uden dette initiativ ville der måske gå ti år, inden der kom en cykelsti her,« mente borgmesteren, før han klippede det grønne bånd og erklærede cykelstien for åbnet.

»Til lykke. Her ser vi læren af, hvordan man somme tider kan springe køen over,« lød det fra borgmesteren.

### Tyvstartet

Selv samme borgmester havde tyvstartet, da han har prøvekørt den tre kilometer lange cykelsti.

»Den er god. Der var dog en del grus på den, men nu kan jeg se, at det er fjernet.«

Torben Nørregaard nævnte også, at en kilometer cykelsti i runde tal koster 1,5 millioner kroner.

En af initiativtagerne til den ny cykelsti og lodsejer, Folmer Tarpgaard, oplyste, at de tre kilometer cykelsti har kostet 1,2 millioner kroner plus frivilligt arbejde og jord.

Lodsejerne har brugt 700 timer til at anlægge cykelstien.

Ringkøbing-Skjern Kommune har ydet 800.000 kroner til projektet, Landdistrikternes Aktionspulje 450.000 kroner, også venter initiativtagerne at få et tilskud fra Fødevareministeriet på yderligere 450.000 kroner.

»Vi håber på et lille overskud, så er det lettere at gå i gang med de næste to etaper på tre kilometer,« forklarede Folmer Tarpgaard og fortsatte: »Det har været et sjovt projekt at arbejde med. Vi har lært hinanden bedre at kende her langs Gl. Landevej.«

Denne grønne snor, som borgmesteren klippede over, symboliserede porten til naturen